

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе международной научно-практической конференции в честь 50-летия кафедры «Эксплуатация и экономика железных дорог»

«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА, ЛОГИСТИКА, ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И РЕШЕНИЯ»,

которая пройдет в ПривГУПС

14–15 мая 2026 года.

Формат участия – комбинированный (очный, заочный, формат видеоконференции)

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ:

- определение актуальных направлений научных исследований, путей и форм интеграции науки и производства на транспорте;
- информирование научной общественности и специалистов о достигнутых результатах в фундаментальных и прикладных исследованиях, опытно-конструкторской работе, способствующих развитию и совершенствованию работы транспортного комплекса в современных условиях;
- интенсификация, кооперация и координация научных исследований – для транспортного комплекса России и за рубежом;
- определение оптимальной стратегии развития, железнодорожного транспорта с учетом социальных и экономических преобразований.

По итогам работы конференции будет издан сборник материалов.

Материалы конференции будут включены в РИНЦ.

ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ В СБОРНИКЕ

(не более двух статей от одного автора без соавторов)

НЕОБХОДИМО НАПРАВИТЬ

ДО 20 МАРТА

НА ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС

klukanov@samgups.ru

Контакты:

(846) 200-21-15 Клюканов Алексей Васильевич

Публикации бесплатные для всех категорий участников

Студенты публикуются только в соавторстве с научным руководителем

Требования к оформлению материалов для публикации в сборнике:

- поля: верхнее, нижнее, правое, левое – 2 см,
- выравнивание по ширине,
- абзацный отступ 0,75 см,
- межстрочный интервал – одинарный,
- текстовый редактор Word for Windows,
- шрифт Times New Roman, **11 пт** – для основного текста, **10 пт** – для таблиц и их названий, списка литературы, подписанных надписей,
- объем – не более 5 страниц и не менее 2-х,
- количество авторов в одной статье – не более 3.

Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (обоснование актуальности, постановка задачи), методы решения задачи, анализ полученных результатов, практическое приложение результатов, выводы, список литературы. Рукопись должна содержать УДК.

Список литературы оформляется по **ГОСТ 7.0.5-2008 (затекстовая библиографическая ссылка)**. Ссылки на использованные источники – только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через двоеточие – номер страницы [1: 123]). Примечания и иные виды ссылок **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**.

Подписанные надписи, таблицы и их названия выравниваются по центру. Слово *Таблица* (курсивом) выравнивается по правому краю. Название таблицы набирается **полужирным**.

ВСЕ СТАТЬИ ПРОВЕРЯЮТСЯ НА ПЛАГИАТ

программой «Антиплагиат Эксперт»

<https://www.antiplagiat.ru/>

Рекомендуемый уровень оригинальности текста – от 70 %.

Статья должна сопровождаться скан-копией экспертного заключения о возможности открытого опубликования и авторской справкой

Для сотрудников и обучающихся ПривГУПС:

<https://www.samgups.ru/science/uchenomu/konferentsii-i-granty/>

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять материалы в случаях нарушений требований оформления, сроков предоставления материалов, выявления некорректных заимствований, несоответствия публикации научному стилю, проблематике конференции.

УДК 656.212.5

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

И.И. Иванов

Приволжский государственный университет путей сообщения

Введение. Современное состояние железнодорожного транспорта характеризуется усложнением перевозочного процесса и необходимостью адаптации к меняющимся экономическим условиям.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Транспортная стратегия РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года утверждена Распоряжением №3363-р от 27 ноября 2021 года [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/403156321/?ysclid=mj3c659ci687954666>
- 2 Внедрение цифровых технологий как фактор повышения эффективности работы транспортно-логистических систем / Р. С. Зарипова, О. А. Рочева, Ф. Р. Хамидуллина, М. В. Арбузова // International Journal of Advanced Studies. 2021. Т. 11, № 2. С. 100–114. DOI 10.12731/2227-930X-2021-11-2-100-114.
- 3 Москвичев О. В., Москвичева Е. Е., Грузд А. А. Многокритериальный подход к оценке эффективности внедрения цифровых технологий в работу грузовых железнодорожных станций // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2025. № 2 (74). С. 55–62

График работы с материалами

№	Наименование мероприятия	сроки
1	Прием и обработка заявок на участие	до 20 марта
2	Рецензирование материалов	до 10 апреля
3	Подготовка макета сборника в электронном виде	до 15 апреля
4	Загрузка сборника в РИНЦ	до 1 сентября

Образец

Заявка

на участие в работе конференции

1. Фамилия, имя, отчество (полностью).
2. Должность, ученая степень, ученое звание.
3. Наименование организации.
4. Тема доклада и номер секции.
5. Контакты: e-mail, телефон.
6. Необходимость бронирования места в гостинице.

ЗАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО

В сборник тезисов конференции будут включены доклады, прошедшие независимое научное рецензирование.

Министерство транспорта российской федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Приволжский государственный университет путей сообщения
(ПривГУПС)



Международная научно-практическая конференция в честь 50-летия кафедры «Эксплуатация и экономика железных дорог».

«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА, ЛОГИСТИКА, ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И РЕШЕНИЯ»

14-15 мая 2026 года

Самара

2026